



- LEGENDA**
- Ambito d'intervento/progetto
  - Comuni interessati dal PTRA Franciacorta
  - Confine amministrativo comunale
  - Tessuto urbanizzato ed infrastrutturale
  - Nuclei di antica formazione
  - Rete ferroviaria
  - Rete autostradale
  - Stazione porta di Rovato: Fermata Trenord, FN, parcheggio di interscambio per le biciclette e stazione autobus
  - Progetti di realizzazione percorsi ciclo-pedonali realizzati o finanziati
  - Nuova vasca di laminazione

OBIETTIVI DEL PTRA	OBIETTIVI ATTUATI DAL PROGETTO
<p><b>Obiettivo operativo 3.2</b>  <b>Pianificazione delle reti sovracomuni di mobilità lenta e sue interconnessioni con altri sistemi infrastrutturali o modali e con le emergenze paesaggistiche e culturali della zona</b></p> <p>Azione 3.2.1            Valorizzazione del sistema portante della mobilità lenta a valenza turistico-culturale sovracomunale</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 2px; background-color: #c6e0b4; margin-right: 5px;"></span> Percorso ciclabile di interesse regionale</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 2px; background-color: #90ca90; margin-right: 5px;"></span> Percorso ciclabile di interesse provinciale</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 2px; background-color: #66c2a4; margin-right: 5px;"></span> Percorso ciclabile di interesse locale</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 2px; border-bottom: 2px dashed purple; margin-right: 5px;"></span> Sistema portante della mobilità lenta</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border-left: 2px solid green; margin-right: 5px;"></span> Tratte mancanti del sistema della mobilità lenta</li> </ul> <p>Azione 3.2.2            Potenziamento dei raccordi tra la rete della mobilità lenta e il sistema delle rilevanze storico-architettoniche</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border-left: 2px solid green; margin-right: 5px;"></span> Raccordi mancanti tra la rete della mobilità lenta e il sistema delle rilevanze storico-architettoniche</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #d4edda; margin-right: 5px;"></span> Beni storico-architettonici</li> </ul> <p>Azione 3.2.3            Valorizzazione del sistema portante della mobilità lenta con valenza sistemica</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 2px; border-bottom: 2px dashed green; margin-right: 5px;"></span> Connessioni di valenza intercomunale</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 2px; border-bottom: 2px dashed green; margin-right: 5px;"></span> Messa in sicurezza delle principali connessioni di valenza intercomunale</li> </ul> <p>Azione 3.3.1            Rifunzionalizzazione del TPL, avendo come elemento portante la riconfigurata rete ferroviaria</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border-left: 2px solid blue; margin-right: 5px;"></span> Connessioni di valenza intercomunale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border-left: 2px solid orange; margin-right: 5px;"></span> Connessione alla rete ciclo-pedonale</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border-left: 2px dashed red; margin-right: 5px;"></span> Progetti di integrazione della rete ciclo-pedonale</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border-left: 2px solid green; margin-right: 5px;"></span> Valorizzazione del centro storico</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; border-left: 2px solid yellow; margin-right: 5px;"></span> Connessioni di valenza intercomunale</li> </ul>

- Interventi di progetto**
- 1) Realizzazione del nuovo mercato coperto;
  - 2) Sistemazione aree esterne e nuova recinzione e scalinata del comparto mercatale;
  - 3) Riorganizzazione del parcheggio visitatori esistente e della viabilità veicolare e ciclopedonale di riferimento, comprese piantumazioni;
  - 4) Restauo del fossato e delle mura viscontio-venete del castello con sistemazione del verde;
  - 5) Sistemazione del viale di circoscrizione delle mura viscontio-venete del castello;
  - 6) Riqualificazione percorso ciclo pedonale di connessione con il Comune di Erbusco;
  - 7) Collegamento al sistema portante della mobilità lenta;
  - 8) Riqualificazione percorso ciclo pedonale di connessione di Via Rimembranze;
  - 9) Riqualificazione percorso ciclo pedonale di connessione con Cazzago San Martino;
  - 10) Riqualificazione percorso ciclo pedonale di Viale Cesare Battisti.

Scala 1:10.000



ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANA  
 DELL'AREA MERCATALE  
 NEL COMUNE DI ROVATO (BS)  
 Tavola D3 - Obiettivo strategico 3: SOSTENERE UN SISTEMA  
 INTEGRATO DI ACCESSIBILITÀ E MOBILITÀ SOSTENIBILE